



# Dr.-Conrads-Straße

## Luftbild



### **Aktuell: 7 SP**

7 Stellplätze im Wendehammer

## Verkehrskonzept



### **Konzept: -10 SP**

Reduzierung der Stellplätze in der Dr.-Conrads-Straße von 31 auf 21.

## Unsere Idee



### **Vorschlag: +1 SP**

Wo genau die Reduzierung der Stellplätze erfolgt, ist nicht erkennbar. Im Wendehammer entsteht ein zusätzlicher Stellplatz durch den entfallenden Durchlass zur Ampel.

**Vorschlag:** Auf Stellplatz-Wegfall verzichten.

# Rochfordstraße, Nordteil

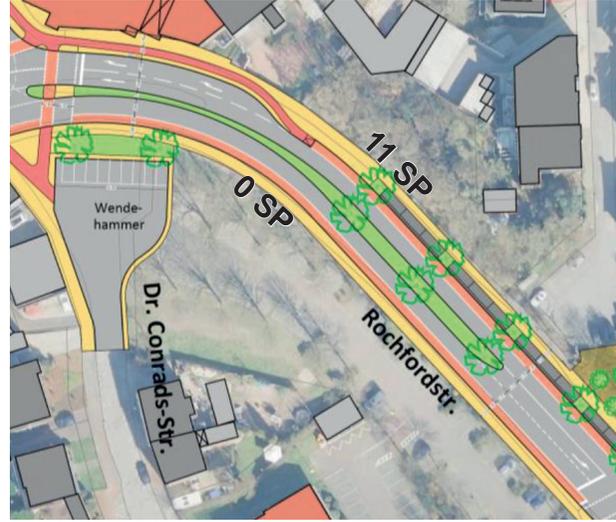
## Luftbild



### **Aktuell: 35 SP**

Die Seitenstreifen bieten Platz für ca. 23 Stellplätze auf der Westseite und 12 Stellplätze auf der Ostseite.

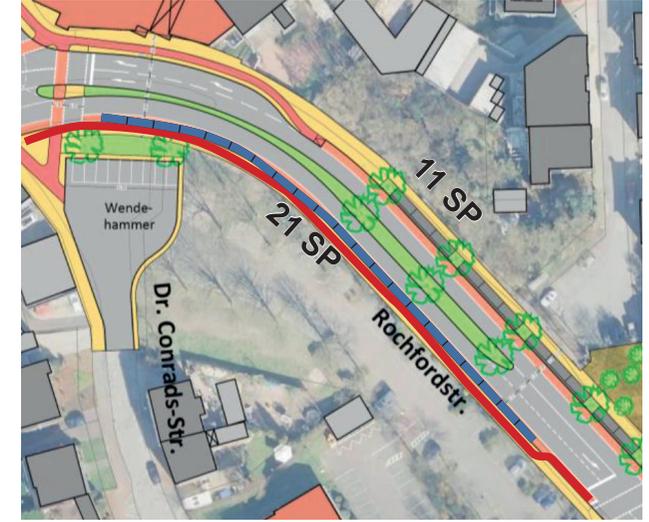
## Verkehrskonzept



### **Geplant: -24 SP**

Vorgesehen ist die Gestaltung der Seitenstreifen als Radweg. Auf der Westseite entfallen sämtliche Stellplätze. Auf der Ostseite sollen hinter dem Radweg 11 neue Plätze entstehen.

## Unsere Idee



### **Vorschlag: -3 SP**

Die Verlagerung des vorhandenen Fuß-Radwegs auf den Seitenstreifen ist auf der Westseite nicht zwingend erforderlich. Auch im Bereich Weseler Tor ist genug Aufstellfläche für Wartende vorgesehen, dass Radfahrer konfliktfrei passieren können.

**Vorschlag:** Beibehaltung des gemischten Fuß-Radwegs auf dem Hochbord bis kurz vor die Kreuzung Schmeddingstraße.

# Kärntner Platz

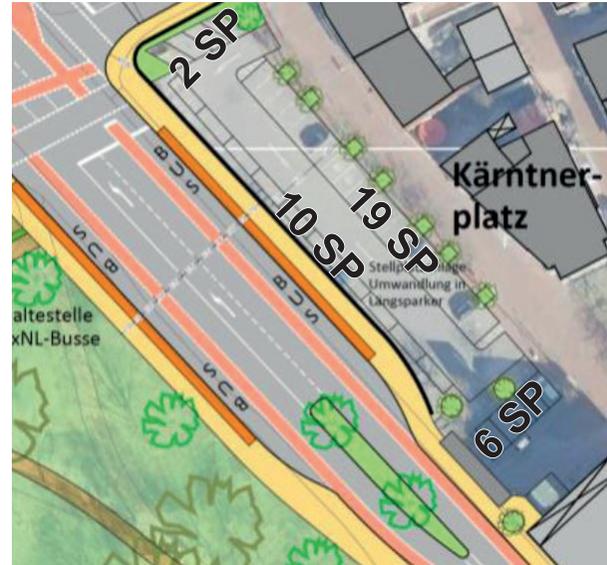
## Luftbild



### Aktuell: 46 SP

Zurzeit sind auf dem Parkplatz Kärntner Platz 46 Stellplätze für Autos ausgewiesen.

## Verkehrskonzept



### Geplant: -9 SP

Durch die Erweiterung der Bushaltestellen entfallen wird der Parkplatz schmaler. Das Konzept geht von einer Reduzierung der Stellplatzzahl von 54 auf 39 aus. Die Betrachtung der aktuellen Situation ergibt jedoch eine Reduzierung um nur 9 Stellplätze (von 46 auf 37).

## Unsere Idee



### Vorschlag: -6 SP

Ein Verzicht auf die versetzte Bushaltestelle würde zu Konflikten zwischen haltenden Bussen und Radfahrenden führen. Die Verkleinerung des Parkplatzes halten wir für unumgänglich.

**Vorschlag:** Eine Schrägparkweise könnte das Ein- und Ausparken erleichtern und Platz für 3 weitere Stellplätze ergeben.

# Koeppstraße

## Luftbild



### Aktuell: 41 SP

Ab Einmündung Dr.-Conrads-Straße stehen an der Koeppstraße 41 Stellplätze zur Verfügung, 28 in Senkrechtparkweise am Kardinal-von-Galen-Park und 13 in Längstparkweise an der Ladenseite.

## Verkehrskonzept



### Geplant: - 21 SP

Das Verkehrskonzept bezieht die Stellplatz-Reduzierung für die gesamte Koeppstraße auf 21 (von 50 auf 29), vor allem durch die Umstellung auf Längstparkweise am Kardinal-von-Galen-Park.

## Unsere Idee



### Vorschlag: -16 SP

Das senkrechte Ein- und Ausparken im Bereich der Fahrradstraße führt immer wieder zu gefährlichen Situationen. Außerdem belastet die Versiegelung der Wurzelflächen die Bäume und entzieht kostbares Wasser. Die Umstellung auf Längststellplätze ist bereits ein Kompromiss zur Forderung, die Einkaufsstraße zu einem reinen Fußgänger- und Radbereich zu erklären.

**Vorschlag:** Alle bestehenden Stellplätze auf der Ladenseite erhalten und nur die Stellplatzzahl auf der Parkseite reduzieren.

# Rochfordstraße, Südteil

## Luftbild



### Aktuell: 11 SP

Aktuell wird der östliche Seitenstreifen der Rochfordstraße zwischen Bahnhof- und Koeppstraße von bis zu 11 Fahrzeugen als Parkplatz genutzt.

## Verkehrskonzept



### Geplant: - 8 SP

Das Verkehrskonzept sieht 3 Stellplätze im jetzigen Fußgängerbereich vor dem Merschor vor.

## Unsere Idee



### Kein Vorschlag: -8 SP

Für Radfahrstreifen und Stellplätze ist die Rochfordstraße in diesem Bereich zu eng. Raum für einen Kompromissvorschlag sehen wir nicht.

# Friedrich-Ebert-Wall / Büttnerstraße

## Luftbild



### Aktuell: 8 SP

8 Stellplätze im Bereich Einmündung Büttnerstraße. Der Seitenstreifen hinter der Einmündung ist inzwischen als Radweg ausgewiesen und mit einem Parkverbot versehen.

## Verkehrskonzept



### Konzept: -5 SP

Reduzierung der Stellplätze durch die neue Zu- und Ausfahrt der Büttnerstraße von 30 auf 22. Zum Ausgleich werden aber 3 Stellplätze hinter der Einmündung geschaffen, die jetzt Parkverbotszone ist.

## Unsere Idee



### Kein Vorschlag: -5 SP

Die neue Einmündung ist notwendig, da das Linksabbiegen in den Südwahl nicht mehr möglich sein wird.

# Schüttenwall, Südteil (Variante A)

## Luftbild



### Aktuell: 16 SP

Im Südteil des Schüttenwalls (bis einschl. Haus Nr. 24) ist auf der Westseite Platz für 10 und auf der Ostseite bis zur Bushaltestelle Platz für 6 Stellplätze.

## Verkehrskonzept



### Konzept, Variante A: -16 SP

Durch die Umwidmung der Seitenstreifen in Radwege ist dort ein Parken von PKW nicht mehr möglich.

## Unsere Idee



### Vorschlag: -16 SP

Zur Variante A des Verkehrskonzepts sehen wir keine Alternative, da wir zeitnah (bis spätestens 2025) eine Lösung benötigen. Der Umbau des Schüttenwalls gemäß Variante B, den Straßen NRW als Bauträger umsetzen müsste, kann Jahre dauern und kostspielig werden. Entsprechend ist im Südteil der Wegfall der Stellplätze unvermeidbar.

**Vorschlag:** Als Kompensation könnten Stellplätze auf dem nahe gelegenen Parkplatz an der Sixtusstraße für Anwohner reserviert werden.

# Schüttenwall, Nordteil (Variante A)

## Luftbild



### Aktuell: 36 SP

Im Nordteil des Schüttenwalls (bis einschl. Haus Nr. 22) ist auf der Westseite Platz für 19 und auf der Ostseite für 17 Stellplätze. Am gesamten Schüttenwall stehen damit 52 Stellplätze auf Seitenstreifen zur Verfügung.

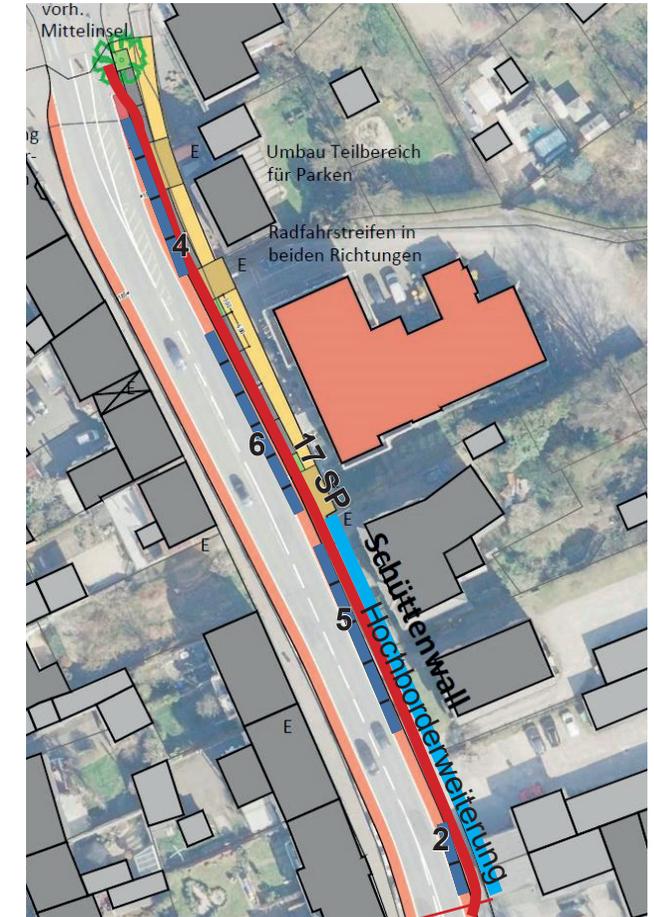
## Verkehrskonzept



### Konzept, Variante A: -28 SP

In der Variante A entfällt die Parkmöglichkeit auf dem Seitenstreifen, es können aber auf der Ostseite 8 Stellplätze vor dem Raiffeisenplatz geschaffen werden.

## Unsere Idee



### Vorschlag: -19 SP

**Vorschlag:** Durch Erwerb von 1,5 m Vorgartenfläche an den Häusern Nr. 7 und 9 könnte das Hochbord so verbreitert werden, dass auch der Radweg dort Platz hat, und die Stellplätze auf der Ostseite erhalten bleiben.

# Bilanz

Bereich	Verkehrskonzept	Aktuelle Zählung	Vorschlag
D.-Conrads-Straße	-10	+1	+1
Rochfordstraße, Nordteil	-24	-24	-3
Kärntner Platz	-15	-9	-6
Koeppstraße	-21	-16	-16
Rochfordstraße, Südteil	-8	-8	-8
<b>Innenstadt-West</b>	<b>-72</b>	<b>-56</b>	<b>-32</b>
Büttnerstraße	-5	-5	-5
Schüttenwall, Südteil	-16	-16	-16
Schüttenwall, Nordteil	-28	-28	-19
<b>Innenstadt-Ost</b>	<b>-49</b>	<b>-49</b>	<b>-40</b>
<b>Gesamt</b>	<b>-121</b>	<b>-103</b>	<b>-72</b>

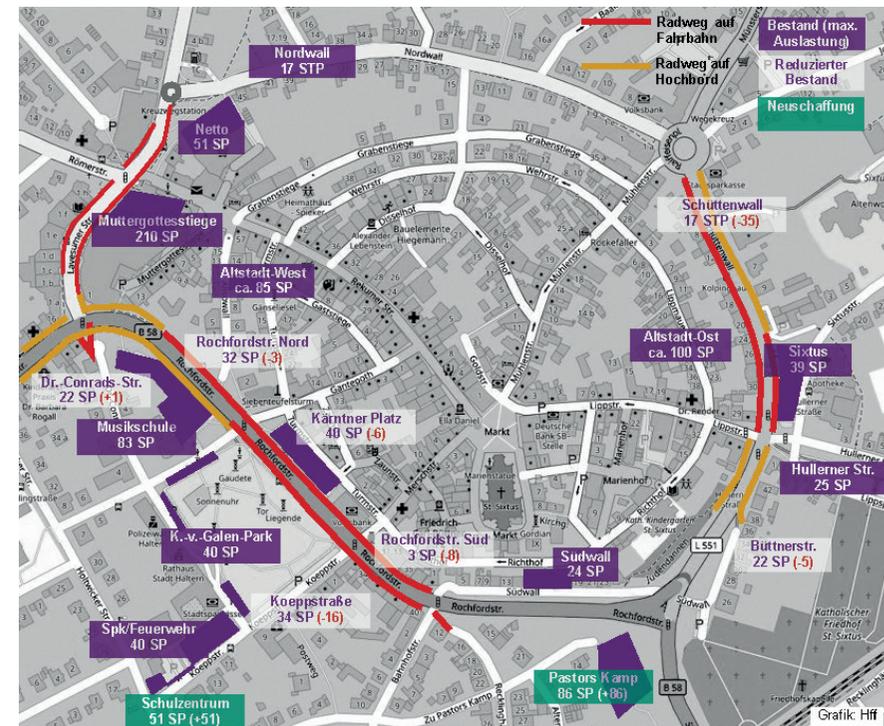
## Stellplatzbilanz gesamt

	Verkehrskonzept	Vorschlag
Innenstadt-West	-72	-32
Innenstadt-Ost	-49	-40
Parkplatz Schulzentrum	+51	+51
Pastors Kamp	+86	+86
<b>SALDO Gesamt</b>	<b>+16</b>	<b>+65</b>

Ohne das Verkehrskonzept in seinem Kern anzutasten, kann noch eine beträchtliche Zahl von 49 Stellplätzen, die ursprünglich zur Disposition standen, erhalten oder ersetzt werden. Zusätzlich entstanden bzw. entstehen neue Stellplatzkapazitäten, die den Wegfall überkompensieren.

Für jeden entfallenen Stellplatz gibt es zumutbare Alternativen und Wahlmöglichkeiten:

- Ausweichen auf die ungenutzten Kapazitäten im Parkhaus Muttergottesstiege
- Ausweichen auf die neuen Stellplätze am Schulzentrum und an Pastors Kamp
- Umstieg auf Rad oder ÖPNV



Stellplatzangebot und -wegfall gemäß vorgelegtem Vorschlag